

Třebíč můj domov střídá lídra

Marie Černá, současná místostarostka Třebíče, je již téměř 28 let v zastupitelstvu města.

Od roku 1990 - 2000 místostarostka, v letech 2000 - 2008 náměstkyně hejtmána kraje Vysočina a zároveň neuvolněná radní, od roku 2006 členka zastupitelstva města a od roku 2010 dosud znovu v radě města. Je vdaná, má tři dcery a pět vnoučat.

S výjimkou voleb v roce 2002 byla vždy lídrem kandidátky do komunálních voleb v Třebíči (tehdy v roce 2002 to byl Radek Číhal, který se stal místostarostou) a letos se objevila na 2. místě kandidátky Třebíč můj domov, za **Janem Burdou**, člověkem známým z neziskové sféry, zejména z práce s dětmi a mládeží.

Zeptal jsem se Marie Černé, co je důvodem této změny?

MČ: Jak jste zmínil, jsem již 28 let ve veřejném životě, celou tu dobu jsem skládala účty především voličům a nyní už musím složit účet taky svým nejbližším. Začínala jsem v době, kdy starším dcerám bylo 9 a 5 roků, a během prvního volebního období se narodila třetí, jak se později ukázalo, postižená dcera.

Celá rodina při mě celou dobu stála a všichni, včetně starších dcer, mi pomáhali s péčí o nejmladší dceru, neměl to jednoduché ani můj manžel a hodně pomáhali i jeho rodiče. Dnes jsem v situaci, kdy pomoc potřebují dcery s vnoučaty (zatím jsem babička spíše na baterky), stáloou pozornost a doživotní péči vyžaduje i nejmladší dcera a také manželova maminka je po smrti tchána již čím dál více odkázána na naši pomoc.

Je čas rodině vracet za ta léta podpory a také toho dlužím hodně i sama sobě, cítím, že je třeba zvolnit. Neznamená to, že se chci úplně vytrápit z veřejného života, pokud bude zájem o spolupráci, budu dál pracovat pro můj domov, kterým se Třebíč před 36 lety stala.

Honza je mladý, aktivní a pracovitý člověk, je to takové nové koště, věřím, že by mohl vnést zase novou energii do práce pro naše město.

JB: Děkuji. Je to pro mě velká čest a výzva. Rozhodně ale – pokud dostanu možnost pro město pracovat – nemám v úmyslu nic ani nikoho z radnice vymetat, nechci ani nic zametat pod koberec a dokonce si ani nemyslím, že by bylo nejdříve potřeba si pozametat před vlastním prahem. Každopádně nic není dokonalé a rozhodně je co zlepšovat. Rád bych zapracoval třeba na komunikaci radnice s občany. Zajímám se o názory lidí a chtěl bych, aby naše heslo „S vámi o našem městě“ nebylo jen prázdnou frází. Jsem přesvědčen i o tom, že lidé na naší kandidátce jsou právě ti, kteří tento přístup podporují.

Procházíte si společně několik projektů, které se v Třebíči v současné době realizují a které budou dokončeny buď letos, nebo v příštím volebním období. Které jsou z Vašeho pohledu nejvýznamnější?

Karlovo náměstí

JB: Jestli si nějaká část Třebí-

če zaslouží opravu, je to Karlovo náměstí. Řada lidí je přesvědčena, že realizace pokulhává. Vždyť o revitalizaci náměstí se mluví už roky. Proč to nejde rychleji? A je vlastně už známa konečná varianta projektu?

MČ: O rekonstrukci Karlova náměstí se s přestávkami jedná minimálně 20 let. Vždycky to ale skončilo na systému dopravy. Za poslední 4 roky se udělal velký kus práce, zastupitelstvo vybralo variantu studie, na základě které se již zpracovává dokumentace k územnímu řízení. Ukazuje se však, že nestačí jenom vůle občanů a zastupitelů, ale je zde řada dalších, tzv. dotčených orgánů, bez jejichž souhlasu není možné ani dokončit dokumentaci, natož začít s rekonstrukcí. Především jsou to památkáři, protože náměstí je v těsném sousedství památky UNESCO, dále hygiena (z hlediska hlukového zatížení) a dopravní policie.

V neposlední řadě také správci všech sítí, které už na náměstí dožívají a potřebují výměnu – voda, kanalizace, elektřina, plyn, veřejné osvětlení a další, které se musí vejít do stísněného prostoru, ale musí to být uděláno podle současných norem.

Sítáře se po roce a půl jednáni podařilo zkoordinovat, ale ukazuje se, že kamenná dlažba na dolní straně náměstí, požadovaná památkáři, nesplní hlukové limity. Hledá se tedy společně jiné řešení, které může např. zahrnout ještě větší zklidnění dopravy při zachování veřejné dopravy. Myslíme i na potřeby těch, kteří náměstí zásobují nebo si potřebují nakoupit, či vyřídít svoje záležitosti.

Všechny tyto informace dostane příští rada a zastupitelstvo a může ihned navázat a pokračovat v práci. Také mě zlobí, že to nejde rychleji, ale v tomto případě to asi není dobré uspěchat. Vždyť náměstí se zpravidla rekonstruuje po cca padesáti letech, je to tedy především záležitost, která se bude dotýkat našich dětí a vnoučat.

Morávia



JB: V kině Sputnik a následně Morávia jsem toho hodně zažil, to kino jsem prostě miloval... Je moc dobře, že tahle krásná budova konečně přestala chátrát. Komunitní centrum je skvělý počin.

MČ: Ano, jsem také šťastná, že po několika neúspěšných pokusech o prodej, se podařilo nalézt dotační titul, který alespoň zčásti financuje rekonstrukci této téměř ikonické budovy na centrum, které by mělo sloužit široké veřejnosti, a přitom si zachová maximálně svůj původní vzhled krásné secesní stavby, která Třebíč provází skoro celé stolec-



ti. Na podzim příštího roku by měla být rekonstrukce dokončena a rozběhnou se aktivity, o kterých budou Třebičané průběžně informováni. Věřím, že bude sloužit ještě lépe pro naše občany než kino.

Podchod Sucheniova

JB: Výstavbu tohoto podchodu se stezkou pro cyklisty považují za jeden z nejlepších projektů za poslední roky. Pokud chceme podporovat a budovat systém udržitelné dopravy, je tento podchod přesně to, co je třeba. Bezproblémové a bezpečné pěší a cyklo napojení Libušina Údolí a Boroviny na centrum města hodně dlouho chybělo. Palec nahoru.

MČ: Tento podchod byl připravován již před několika lety, ale teprve nyní se podařilo zajistit většinové financování ze státních zdrojů. Je to určitě dobře, že je možno propojit dvě klidové oblasti města, aniž by se musel přecházet několikaproudý průtah. Je to také součástí konceptu udržitelné dopravy, který se společně s např. s konceptem Chytré město zpracovává. V Třebíči se již objevilo několik aktivit v rámci smart (chytřích) řešení – vybavení autobusů MAD wifi, usb nabíječkami a možností platit kartou, chytré zastávky, chytré lavičky, nabíječka na elektrovozidla, atd. A připravuji se další.

Mimochodem, elektromobil používá také město jako referenční vozidlo. Právě zmiňovaná koncepce by měla celý systém zastřešit. Cílem je zatraktivnění města pro občany i návštěvníky, zjednodušení běžného života a snížení nákladů a optimalizace procesů ve městě ve všech jeho oblastech. Jsem hrdá na to, že v rámci Kraje Vysočina jsme zatím lídrem v postupu k Chytrému městu.

Hrádek

MČ: Na místě bývalého DDM bude stát zázemí, včetně toalet, pro pořádání nejrůznějších akcí pro veřejnost a dalšímu využití. Projekt vzniká také díky tobě. Přišel jsi s ním na radnici jako s výstupem ze setkání trebičských neziskovek a společně s šéfkou Třebíčského centra Annou Machátovou jste tento nápad vysvětlovali. Sám v neziskovce pracuješ a lidé by se mohli ptát, jestli je práce v neziskovce dostatečnou kvalifikací pro práci ve vedení města.



JB: Jsem rád, že zde to zázemí vznikne, a věřím, že bude sloužit nejen při akcích. Rád bych našel způsob jako ho více otevřít veřejnosti. Je to jeden ze skvělých příkladů, že když se s lidmi mluví o jejich nápadech a názorech, tak mohou vzniknout zajímavé věci.

A k té práci v neziskovce... Z venku by to mohlo vypadat, že si „jen“ hrajeme s dětmi. Ale práce s dětmi ve volném čase je velká odpovědnost. Navíc, řídit neziskovku to chce celou řadu manažerských kompetencí. Je třeba pracovat v týmu lidí (často dobrovolníků), zajišťovat financování a zároveň velmi odpovědně hospodařit, pečovat o majetek, zajišťovat propagaci. Zkrátka šéf dobře fungující neziskovky – ať už dobrovolník nebo zaměstnanec – musí být hodně dobrým manažerem. Já bych rád tyto svoje dlouholeté zkušenosti využil v práci pro město.

MČ: Tak hlavně nezapomeň, že máš v rukou nové koště a také důvěru lidí z naší kandidátky Třebíč můj domov. Věřím, že ji nezklameš.

Ptal se: PH

